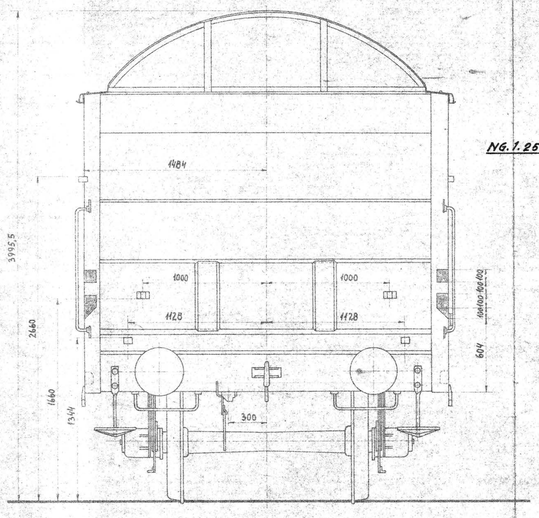
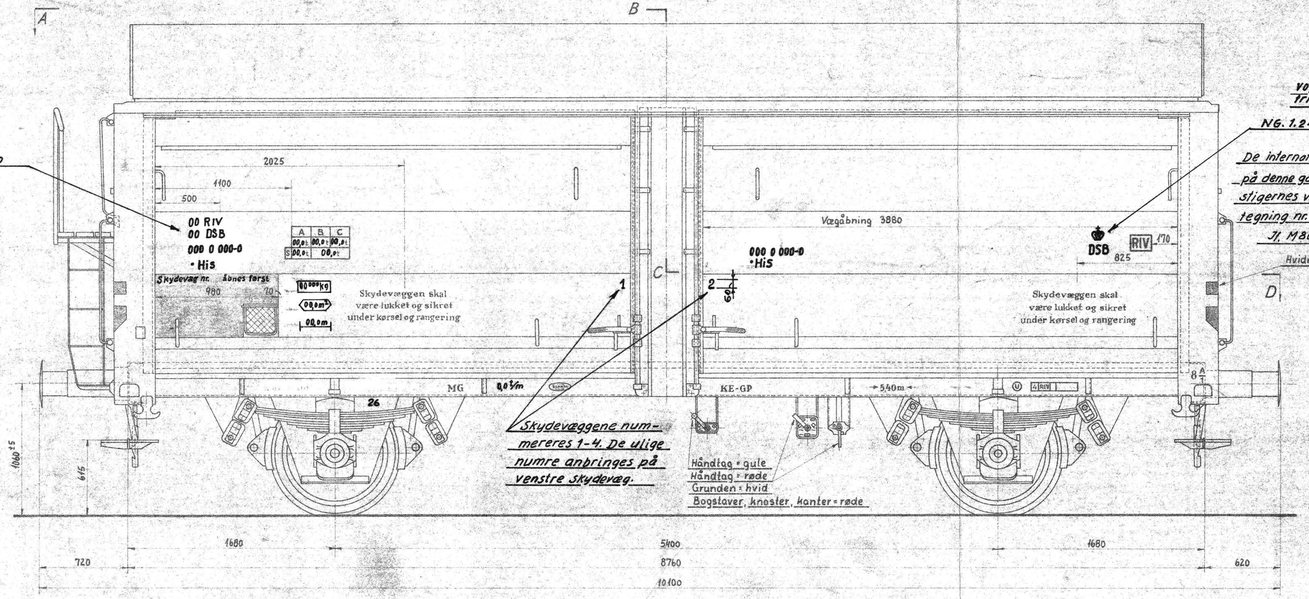
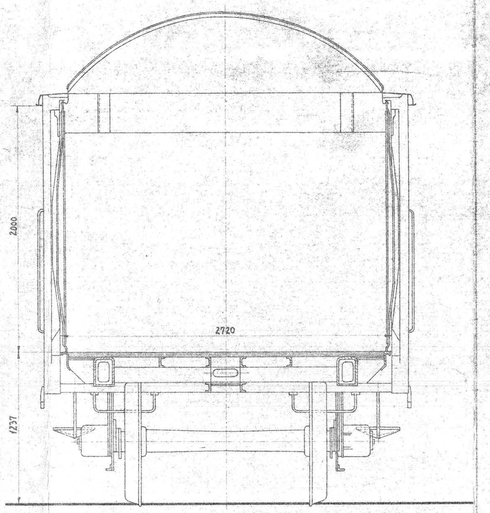




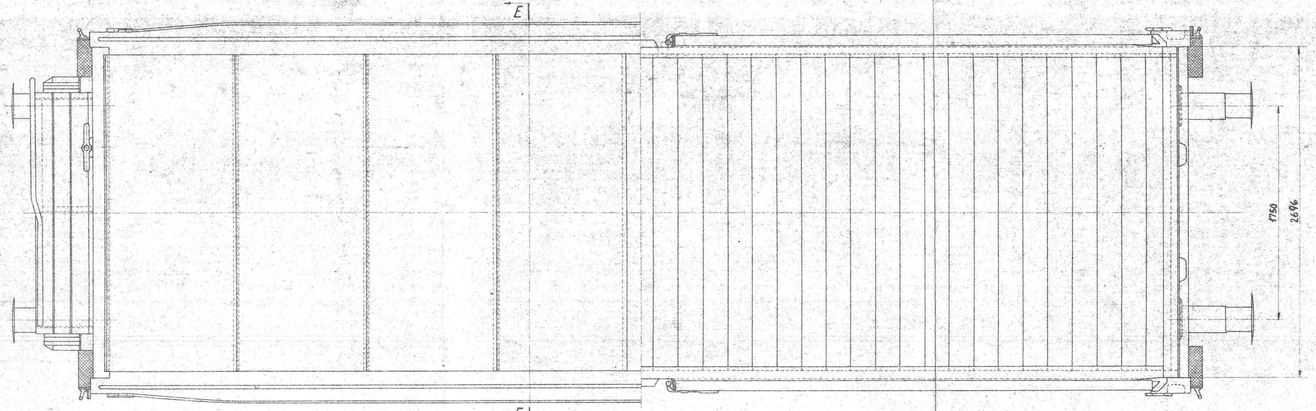
Ang. signaturenes udfyldning se oversigten tegn. nr. 1NG.1.287.
Den påmalede tarovægt skal vere den vejede vægt oprundet til helt 100, hvilket vil sige at de 2 sidste cifre skal være 00.
For bogstaver og tal jf. tegn. nr. 1NG.15.290 og 1NG.15.290-1.
Hvor ingen farve er angivet for påskrifterne, påføres disse med hvid farve.

Påskrifterne på modsatte vognside og længdedrager anbringes diagonalt modsat, således at beskueren altid ser vognnummer og litra ved venstre vognende.

Snit E-E



Snit A-B-C-D



Data:

Last, ensformig fordelt	A: 18,5 t B: 22,5 t C: 26,5 t
Last, ensformig fordelt [S]	A: 18,5 t B: 22,5 t C: 22,5 t
Laderummets bundflade	23,8 m²
—"— rumfang	ca. 51,5 m³
Tara	ca. 13,5 t
Bremse-trykluftbremse KE 12" med skruebremse.	
Fjederophængning	dobbeltsjækler bærefjeder 9 lag 120×16 l:1400
Hjulsæt	type 26
Rullelejeakselkasser	SKF 713500
Trækstød	trækkrog 100 t skruekobling 85 t
Gulv	fyr. 48×200 profil IV

Forandringer:			
Skydev. anm. M 1672/64	A	7-2-64	Sign.
Flytn. af sluts. m.v. M 957/64	B	6-10-64	Sign.
Intern. litr. M 7309/65-C		28-7-65	Sign.
Dimm. udg. M 3066/66	D	30-3-66	Sign.

Danske Statsbaner.
Maskinafdelingen.

Målestok 1:20 | Tegn. Nr. Scandia 53647 A | Rev.

Specialgodsvogn med skydevægge.
Ltr. His 210 2 000 – 210 2 299.
~~Ltr. His L nr. 10600 10899.~~

A|B|C|D
53647
Gruppe nr. 1

A 124 T 615 B